

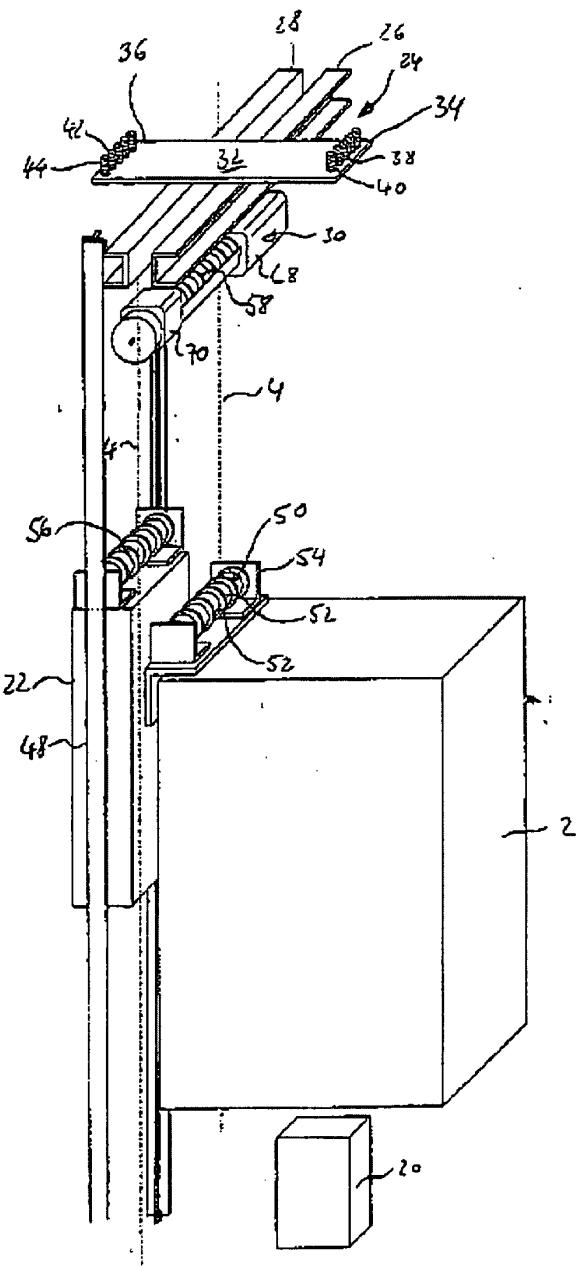
**Hydraulic lift (elevator) modernizing process involves dismantling drive and cable, fitting counterweight with pulley and pulley drive unit, diverting pulley and fixing devices****Patent number:** DE10154171**Also published as:****Publication date:** 2003-05-28 GB2383791 (A)**Inventor:** OTTER GEORG (DE); RAIDA JENS (DE); SCHOEPS KARL-FRIEDRICH (DE)**Applicant:** OTIS ELEVATOR CO (US)**Classification:**

- International: B66B9/00

- european: B66B9/00

**Application number:** DE20011054171 20011105**Priority number(s):** DE20011054171 20011105**Abstract of DE10154171**

The modernizing process involves dismantling the hydraulic drive unit and cable, installing a counterweight (22) with diverting pulley (56) between the cabin (2) and the shaft wall (66), installing a pulley drive unit (30) with drive pulley above or below the counterweight, fitting another diverting pulley (50) to the cabin and installing fixing devices (38, 40, 42, 44) and cables (46) round the pulleys, then fixing their ends.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide



⑯ BUNDESREPUBLIK

DEUTSCHLAND



DEUTSCHES

PATENT- UND

MARKE NAMT

# Offenlegungsschrift

⑯ DE 101 54 171 A 1

⑮ Int. Cl. 7:  
B 66 B 9/00

**DE 101 54 171 A 1**

⑯ Anmelder:  
Otis Elevator Co., Farmington, Conn., US

⑯ Vertreter:  
Klunker, Schmitt-Nilson, Hirsch, 80797 München

⑯ Erfinder:  
Raida, Jens, 83317 Teisendorf, DE; Schöps,  
Karl-Friedrich, 13507 Berlin, DE; Otter, Georg, 83413  
Fridolfing, DE

⑯ Entgegenhaltungen:

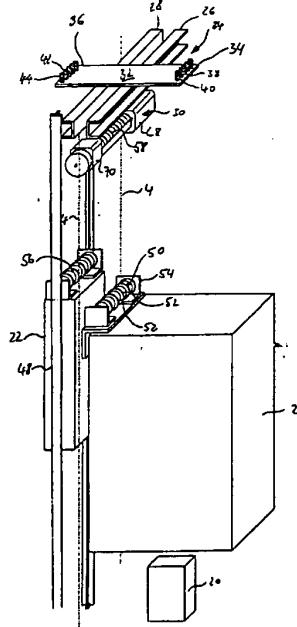
DE	195 36 994 C2
DE	200 21 886 U1
EP	10 24 105 A1
WO	99 43 590 A1

## Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

### ⑯ Modernisierung von Hydraulikaufzügen

- ⑯ Verfahren zum Umrüsten eines in einem Aufzugschacht angeordneten Hydraulikaufzugs zu einem Treibscheibenaufzug, wobei der Hydraulikaufzug eine an Kabinenführungsschienen (4) geführte Kabine (2), eine in dem Zwischenraum zwischen Kabine (2) und Schachtwand (66) vorgesehene hydraulische Antriebseinheit und ein Förderseil aufweist, an dem die Kabine (2) angehängt ist und an dem die hydraulische Antriebseinheit angelassen ist, aufweisend die folgenden Schritte:  
 (a) Demontieren der hydraulischen Antriebseinheit und des Förderseils;  
 (b) Installieren eines Gegengewichts (22) mit Umlenkseilscheibe (56) in dem Zwischenraum zwischen der Kabine (2) und der Schachtwand (66);  
 (c) Installieren einer Treibscheibenantriebseinheit (30) mit einer Treibscheibe (58) derart in dem Aufzugschacht, dass die Treibscheibenantriebseinheit in dem über der Kabine (2) und/oder dem Gegengewicht (22) zur Verfügung stehenden Raum angeordnet ist;  
 (d) Installieren einer Umlenkseilscheibe (50) an der Kabine (2);  
 (e) Installieren von Befestigungsvorrichtungen (38, 40, 42, 44) zum Befestigen der Enden der Förderseile (46) oben am Aufzugschacht; und  
 und Installieren von Förderseilen (46), derart, dass diese um die Umlenkseilscheiben (50; 56) an dem Gegengewicht (22) und der Kabine (2) und um die Treibscheibe (58) geführt sind und mit den Enden jeweils an einer Befestigungsvorrichtung befestigt sind.



DE 101 54 171 A 1

